

DALLE STAZIONI DI RIFORNIMENTO AI VEICOLI; COME SI STRUTTURA LA FILIERA DELLA MOBILITÀ IDROGENO IN ITALIA

**13 OTTOBRE 2022
SALA PLUTONE PAD 32 | ORE 14**

Ampie risorse di ricerca sono state dedicate al settore mobilità per il quale possono essere individuate interessanti opportunità di mercato. L'idrogeno utilizzato in celle a combustibile rappresenta una soluzione interessante soprattutto per i cosiddetti "Heavy Duty Vehicles". Tuttavia, per una larga diffusione dei veicoli a celle a combustibile, il costo dei componenti del sistema di propulsione, delle celle a combustibile e dei sistemi di stoccaggio e rifornimento devono essere ridotti significativamente e devono essere ulteriormente dimostrate affidabilità, disponibilità e durata delle nuove tecnologie sviluppate. In Italia è già oggi possibile acquistare un veicolo a idrogeno; le stazioni di rifornimento ad oggi attive sono sette.

L'utilizzo di treni ad idrogeno in sostituzione dei treni diesel per le tratte non elettrificate di ferrovia è un tema rilevante in diversi paesi europei, se si considera che le tratte non elettrificate riguardano in molti casi il 30% del totale ed i costi per elettrificare alcune linee sono elevatissimi, in particolare, in Italia per la morfologia del territorio. In Italia si stanno progettando linee ferroviarie a idrogeno in Lombardia e Umbria.

L'utilizzo dell'idrogeno è anche ipotizzato nel settore marino e nei terminali portuali.

INTRODUCE E MODERA:

Romano Borchiellini, *Professore Ordinario di Fisica Tecnica Industriale e Coordinatore Energy Center del Politecnico di Torino*

INTERVENGONO :

Ing. Massimo Sessa, *Presidente Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Presidente del Comitato Speciale*

Prof. Cesare Boffa, *Presidente del CTI e del Sottogruppo 2 "Energia, efficienza e rinnovabili" della Cabina di Regia UNI per la Transizione Ecologica*

Prof. Domenico Borello, *Ordinario Sistemi per l'Energia e l'Ambiente Università La Sapienza*

Ing. Stefano Marsella, *Direttore centrale dei Vigili del Fuoco*

Alessio Cogliati, *Resp. Sviluppo progetti e servizi Clean Energy & Hydrogen Linde Gas*

Cristiano Musi, *CEO Safe-Landi Renzo Group*

Marco Parigi, *Sales PIEL Global Director/Sales HRS Manager Southern Europe*

Ginevra Rossetti, *Head of Mobility and Logistics RINA*

Sergio Torriani, *CEO Simplify SB*

Adamo Screnci, *Board Member & Director HRS*

Segreteria Organizzativa

In collaborazione con